

Invitasjon til sluttkonferanse

Nullutslipp i tungtransporten – fra drøm til virkelighet?

Dato: 1. mars 2022

Sted: Forum, Forskningsparken på Blindern i Oslo

[Påmeldingsskjema](#)

Påmeldingsfrist 15.02.22

Norge har forpliktet seg til å redusere klimagassutslippene med 50 til 55 prosent fra 1990 til 2030. Innenfor transport, landbruk, husoppvarming og avfallshåndtering skal kuttet være 40 prosent mellom 2005 og 2030.

Hvordan skal vi klare det? Må vi redusere inntekt og forbruk? Eller er det nok å elektrifisere det meste? Har vi i så fall nok strøm? Kan vi avkarbonisere lastebilene? Trenger vi hydrogen? Hva må til av lade- og hydrogenfyllestasjoner langs hovedveiene?



Forskningsprosjektet [ITEM \(Integrated Transport and Energi Modelling\)](#) har analysert hvordan transportsektoren kan avkarboniseres, og hvilke virkemidler som trengs.

Hovedfokuset har vært på veitransporten, med særlig vekt på godsbilene. Analyser av samspillet mellom transport og energiforsyning og vilkårene for elektrifisering er gjort både på nasjonalt nivå og i de to transportkorridorene Oslo-Bergen og Oslo-Trondheim.

Prosjektet ledes av Institutt for energiteknikk (IFE), med Transportøkonomisk institutt (TØI) som hovedsamarbeidspartner. University of California, Davis er vår internasjonale forskningspartner. Brukerpartnerne er Enova, Hallingdal Kraftnett og Elvia bidrar med finansiering, mens Statkraft, Mer (tidl. Grønn kontakt), Norsk Scania, Norges Lastebileier-Forbund, Næringslivets hovedorganisasjon, Statens vegvesen og Recharge (tidl. Fortum Charge & Drive) sitter i referansegruppen for prosjektet.

Invitasjon til sluttkonferanse

Nullutslipp i tungtransporten – fra drøm til virkelighet?

Vi ser fram til en engasjert og kunnskapsbasert diskusjon om mål og virkemidler, der forskere, politikere og beslutningstakere i næringslivet vil få mulighet til å presentere sine vyer, betenkeligheter og løsninger.

Agenda

10.00: Velkommen ved ITEMs prosjektleder Kari Aamodt Espegren

10.15: Brukerpartnerne har ordet: Hvilke utfordringer kan forskningen bidra til å møte?

- Enova v/ Arnt Gunnar Lium
- Elvia
- Statkraft v/ Eric Mazzocchi
- Scania v/ John Lauvstad
- Norges Lastebileier-Forbund v/ Geir A. Mo
- Grønt Landtransportprogram/NHO v/ Christoffer Sahl
- Miljødirektoratet v/ Christine Maas

11.00: Teknologisk utvikling og utsiktene til klimagasskutt på veiene: hva mener forvaltningen? v/ Sigve Aasebø, Statens vegvesen

11.15: Kaffe

11.30: Avkarbonisering av transport i Norge: hva sier energimodellene? v/ Eva Rosenberg og Kari Aamodt Espegren, IFE

11.50: Utsiktene til klimagasskutt på veiene: hva sier transportmodellene? v/ Lasse Fridstrøm, TØI

12.10: Dimensjonering av lade- og hydrogenfyllestasjoner v/ Janis Danebergs, IFE

12.40: Veikart for avkarbonisering av veitransporten v/ IFE og TØI

13.00: Lunsj

13.45: Beslutningstakerne har ordet: Hvordan kommer vi fra luftige mål til konkrete virkemidler? Paneldebatt med deltagere fra:

Stortinget ved Mathilde Tybring-Gjedde, departementene, Statens vegvesen, Norsk Scania AS, Norges Lastebileier-Forbund, Norges Bilbransjeforbund, Statkraft, NHO, Grønt Landtransportprogram og Elvia.

Spørsmål/diskusjon ledet av Lasse Fridstrøm

15.30: Avslutning